

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ФОРМУЛА»
(ЧПОУ «УЦ «ФОРМУЛА»)

«СОГЛАСОВАНО»
Представитель Совета
обучающихся (законных представителей)

 Молчанова О.С.

«01» ноября 2017 года

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧПОУ «УЦ «Формула»

 Н.В. Коробейников

«01» ноября 2017 года

ПОЛОЖЕНИЕ

**о текущем контроле знаний, промежуточной аттестации и
квалификационном экзамене обучающихся на курсах подготовки
водителей соответствующих категорий (подкатегорий)**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение регламентирует формы, периодичность, содержание и порядок текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена, обучающихся в ЧПОУ «УЦ «Формула» (далее Учреждение).

1.2. Целью текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена является установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам учебного плана образовательных программ, их практических навыков по вождению транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий.

1.3. Контроль знаний по учебному предмету и промежуточная аттестация осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения. Результаты проверки знаний отражаются в журнале учета занятий, индивидуальной карточке учета занятий по обучению вождению автомобиля.

1.4. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям) образовательной программы или не прохождения промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

1.5. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

1.6. Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) не более двух раз.

1.7. Академическая задолженность быть ликвидирована обучающимся до окончания занятий в группе по соответствующей образовательной программе.

1.8. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия. Комиссия создается на основании Приказа директора образовательной организации. В приказе указываются даты проведения повторно промежуточной аттестации.

1.9. Квалификационный экзамен в образовательном учреждении осуществляется экзаменационной комиссией. Состав комиссии определяется и утверждается директором автошколы. Возглавляет комиссию председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований.

1.10. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

1.11. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, прошедшие промежуточные аттестации.

1.12. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, заверенное печатью образовательного учреждения.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись

Бухгалтерия и учебная часть образовательного учреждения ведут учет выдачи и расхода бланков свидетельств об окончании обучения, в соответствии с действующими требованиями к учету бланков строгой отчетности.

2. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для категорий «А1», «М», «А», «В», «С»

2.1. Контроль знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

2.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом программированного опроса по темам: «Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части», «Остановка и

стоянка транспортных средств», «Проезд перекрестков», «Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов».

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний отдельно по темам «Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части», «Остановка и стоянка транспортных средств», «Проезд перекрестков», «Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов».

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты рекомендуется оценивать следующим образом:

- все вопросы по теме решены без ошибок – оценка «отлично»;
- не более двух ошибок – «хорошо»;
- не более четырех ошибок – «удовлетворительно»;
- более четырех ошибок – «неудовлетворительно».

Окончательные критерии оценки определяются преподавателем.

Для категорий «А1», «М», «А», «В» используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В». Для категории «С» - экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D».

2.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета методом программированного опроса по всем темам учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем курса определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку по средством CD, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты оцениваются следующим образом:

- допущено не более 5 ошибок из 20 вопросов – зачет;
- допущено более 5 ошибок из 20 вопросов – не зачет.

Для категорий «А1», «М», «А», «В» используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В». Для категории «С» - экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D».

2.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

Для категорий «А1», «М», «А», «В» используются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В». Для категории «С» - экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D».

3. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами» для категорий «А1», «М», «А», «В», «С»

3.1. Контроль знаний по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами» включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация.

3.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 1 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

3.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 1 к настоящему Положению.

Результаты оцениваются следующим образом:

- допущено не более 10 ошибок из 40 вопросов – зачет;
- допущено более 10 ошибок из 40 вопросов – не зачет.

4. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для категорий «А1», «М», «А», «В», «С»

4.1. Контроль знаний по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация.

4.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам: «Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки», «Этические основы деятельности водителя», «Основы эффективного общения», «Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов», «Саморегуляция и профилактика конфликтов». Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 2 к настоящему Положению. Вопросы

выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

4.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 2 к настоящему Положению.

Результаты оцениваются следующим образом:

- допущено не более 10 ошибок из 40 вопросов – зачет;
- допущено более 10 ошибок из 40 вопросов – не зачет.

5. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» для категорий «А1», «М», «А», «В», «С»

5.1. Контроль знаний по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация.

5.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам: «Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи», «Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения», «Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах», «Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии». Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 3 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

5.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 3 к настоящему Положению.

Результаты оцениваются следующим образом:

- допущено не более 10 ошибок из 40 вопросов – зачет;
- допущено более 10 ошибок из 40 вопросов – не зачет.

6. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления" для категорий «М»

6.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

6.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 4 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

6.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 4 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

6.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

7. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Основы управления транспортными средствами категории "М" как объектов управления" для категорий «М»

7.1. Контроль знаний по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "М" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

7.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 5 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

7.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 5 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

7.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "М" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;

- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

8. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления" для категорий «А1»

8.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

8.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 6 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

8.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 6 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

8.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

9. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Основы управления транспортными средствами категории "А1" как объектов управления" для категорий «А1»

9.1. Контроль знаний по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "А1" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

9.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 7 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

9.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 7 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

9.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "А1" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

10. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления" для категорий «А»

10.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

10.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 8 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

10.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 8 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

10.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

11. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Основы управления транспортными средствами категории "А" как объектов управления" для категорий «А»

11.1. Контроль знаний по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "А" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

11.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 9 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

11.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 9 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

11.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "А" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;

- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

12. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" для категорий «В»

12.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

12.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 10 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

12.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 10 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

12.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;

- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

13. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В" как объектов управления" для категорий «В»

13.1. Контроль знаний по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

13.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 11 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

13.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 11 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

13.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

14. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" для категорий «В»

14.1. Контроль знаний по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;

- квалификационный экзамен.

14.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 12 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

14.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 12 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

14.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

15. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" для категорий «В»

15.1. Контроль знаний по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

15.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 13 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

15.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 13 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

15.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

16. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления" для категорий «С», переподготовки с «В» на «С»

16.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

16.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 14 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

16.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 14 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

16.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

17. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С" как объектов управления" для категорий «С», переподготовки с «В» на «С»

17.1. Контроль знаний по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

17.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 15 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

17.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 15 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

17.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

18. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" для категорий «С», переподготовки с «В» на «С»

18.1. Контроль знаний по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

18.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 16 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

18.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 16 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

18.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

19. Порядок квалификационного экзамена по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» при переподготовке с «В» на «С», с «С» на «D», с «В» на «D»

19.1. Контроль знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» включает:

- квалификационный экзамен.

19.2. Квалификационный экзамен по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

20. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления" для переподготовки с «В» на «D» и «С» на «D»

20.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

20.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 17 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

20.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 17 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

20.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;

- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

21. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Основы управления транспортными средствами категории "D" как объектов управления" для переподготовки с «B» на «D» и «C» на «D»

21.1. Контроль знаний по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "D" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

21.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 18 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

21.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 18 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

21.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "D" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «C» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «C» и «D», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

22. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" для переподготовки с «B» на «D» и «C» на «D»

22.1. Контроль знаний по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

22.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 19 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

22.3. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 19 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

22.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D», утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

23. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления" для категории «ВЕ»

23.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

23.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 20 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

23.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 20 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

23.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

24. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету «Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" для категории «ВЕ»

24.1. Контроль знаний по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ» включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

24.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 21 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

24.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 21 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

24.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ» осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

25. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления" для категории «СЕ»

25.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

25.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 22 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

25.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 22 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

25.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

26. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету «Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" для категории «СЕ»

26.1. Контроль знаний по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

26.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 23 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

26.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 23 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

26.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

27. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления" для категории «DE»

27.1. Контроль знаний по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления" включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

27.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 24 к настоящему

Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

27.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 24 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

27.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления" осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

28. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету «Основы управления транспортными средствами категории "DE" для категории «DE»

28.1. Контроль знаний по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «DE» включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

28.2. Текущий контроль знаний осуществляется методом устного опроса по темам предмета. Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 25 к настоящему Положению. Вопросы выбираются преподавателем в зависимости от пройденной темы. Результаты опроса заносятся в журнал учета занятий. Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

28.3. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, методом письменного опроса. Вопросы для письменного опроса приведены в приложении 25 к настоящему Положению.

Критерии оценки определяются преподавателем самостоятельно.

28.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «DE» осуществляется методом программированного комплексного опроса (решения экзаменационных билетов).

Программированный опрос проводится с использованием CD дисков. Диски должны соответствовать следующим требованиям:

- наличие экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации;
- возможность проводить проверку знаний по всему курсу обучения;
- программа должна иметь функцию выборочно выбирать с разных тем определенное количество вопросов.

При отсутствии возможности провести проверку с использованием CD дисков, проверка проводится письменно с использованием печатной формы экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» утвержденных Главным государственным инспектором БДД Российской Федерации.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

- не допущено не одной ошибки из 60 вопросов по всему курсу обучения – отлично;
- не допущено не одной ошибки из 40 вопросов по всему курсу обучения или допущена одна ошибка из 60 вопросов по всему курсу обучения – хорошо;
- допущено не более 1 ошибки из 40 вопросов – удовлетворительно;
- допущено более 2 ошибок из 40 вопросов – не удовлетворительно.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

29. Порядок текущего контроля знаний, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по предмету «Вождение транспортных средств»

29.1. Контроль знаний по учебному предмету «Вождение транспортных средств» включает:

- текущий контроль знаний;
- промежуточная аттестация;
- квалификационный экзамен.

29.2. Текущий контроль знаний осуществляется мастером производственного обучения в рамках занятий по вождению автомобиля по результатам выполнения обучающимся предусмотренных программой заданий. Результаты заносятся в индивидуальную карточку учета занятий по обучению вождению автомобиля. Критерии оценки определяются мастером производственного обучения самостоятельно.

28.3. Промежуточная аттестация считается пройденной, при получении в рамках текущего контроля, положительных оценок обучающимися по всем заданиям программы обучения вождению.

28.4. Квалификационный экзамен по учебному предмету «Вождение транспортных средств» осуществляется в порядке определенном пунктами 1.3. – 1.5., 2.1. – 2.7; 3.1. – 3.3; 4.5. «Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» утвержденного Врио начальника Главного управления ГИБДД МВД России генерал-майора милиции В.У. Тимошина «09» августа 2001 года и Приложениями к ней или иного документа принятого вместо «Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» и определяющего порядок проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и действующий на момент проведения экзаменов.

Ведомость для отражения результатов экзамена применяется аналогичной при приеме экзамена в ГИБДД на момента сдачи экзамена.

Вариант, по которому будет проводиться экзамен на закрытой площадке и номер маршрута на втором этапе экзамена, устанавливается председателем экзаменационной комиссии и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена.

Результаты экзамена оцениваются следующим образом:

На первом этапе (закрытая площадка):

- «отлично»- при выполнении каждого из упражнения без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнения не более четырех штрафных баллов;

- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнениях с учетом пункта 4.5. «Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами».

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

Обучающимся не сдавшим квалификационный экзамен, администрацией автошколы назначается дата пересдачи.

**Тематические задачи для контроля знаний по предмету
«Основы управления транспортными средствами»**

1. Что подразумевается под остановочным путем?
 1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
 2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
 3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:
 1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
 2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

3. Как изменяется длина тормозного пути автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?
 1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
 2. Увеличивается.
 3. Не изменяется.

4. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:
 1. Значительно меньше средней скорости потока.
 2. Значительно больше средней скорости потока.
 3. Равна средней скорости потока.

5. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?
 1. По открытому.
 2. По закрытому деревьями.
 3. При выезде с закрытого участка на открытый.

6. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?
 1. Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
 2. Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
 3. Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

7. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?
 1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
 2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

8. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:
 1. Только при появлении встречного транспортного средства.

2. Всегда при приближении к вершине подъема.
9. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
1. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
 2. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.
10. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:
1. Затормозить и полностью остановиться.
 2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
 3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
11. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?
1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
 2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
 3. Допустимы оба варианта действий.
12. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:
1. Чем круче спуск, тем выше передача.
 2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
 3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
13. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?
1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
 2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
 3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
14. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?
1. До начала движения.
 2. После начала движения.
 3. Одновременно с началом движения.
15. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
1. Без груза и пассажиров.
 2. С пассажирами, но без груза.
 3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.
16. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
1. Не изменяется.
 2. Увеличивается пропорционально скорости.
 3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
17. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?
1. Увеличение скорости движения.
 2. Уменьшение скорости движения.
 3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

18. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

19. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

20. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить.
2. Не менять траектории и скорости движения.

21. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

22. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

23. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

24. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
2. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

25. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

26. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

27. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2. Выключить сцепление.
3. Нажать на педаль тормоза.

28. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

29. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

30. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

31. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

32. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

33. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключается возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

34. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.
2. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.

35. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

1. При встречном разъезде на большой скорости.
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством.
3. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
4. Во всех перечисленных случаях.

36. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при резком торможении.

2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3. При любом торможении.

37. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива увеличивается.
2. Расход топлива уменьшается.
3. Расход топлива не изменяется.

38. Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?

1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличит скорость на этом участке.

39. Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?

1. Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.

40. Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике, установленном на крыше легкового автомобиля?

1. Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
2. Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
3. Уменьшит длину тормозного пути автомобиля.

Правильные ответы

№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа
1	1	15	1	29	1
2	2	16	3	30	4
3	2	17	2	31	2
4	3	18	2	32	3
5	3	19	2	33	3
6	1	20	2	34	2
7	2	21	1	35	4
8	2	22	3	36	3
9	2	23	2	37	1
10	3	24	2	38	1
11	2	25	1	39	2
12	2	26	3	40	1
13	3	27	1		
14	3	28	4		

**Тематические задачи для контроля знаний по предмету
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

1. Влияет ли на адекватное восприятие дорожной обстановки незначительная доза алкоголя?
 1. Влияет.
 2. Не влияет.

2. Что следует понимать под неагрессивной ездой?
 1. Принимать во внимание ошибки других.
 2. Предусмотрительно останавливаться на каждом перекрестке.

3. Каковы признаки идеального водителя?
 1. Он использует любую возможность для обгона, даже если его манера вождения сопряжена с риском.
 2. Он ведет себя дружелюбно, едет спокойно.
 3. Он движется очень быстро, чтобы доказать свое умение.

4. Какие факторы способствуют снижению внимания при управлении транспортным средством?
 1. Разговор по мобильному телефону.
 2. Показания на панели приборов.

5. Кто непригоден, как водитель, управлять транспортным средством?
 1. Лица, которые регулярно употребляют алкоголь, либо наркотики
 2. Лица, которые выкуривают в день хотя бы по одной сигарете.

6. Если в популярных художественных фильмах демонстрируется агрессивный стиль вождения и несоблюдение Правил дорожного движения необходимо:
 1. Ориентироваться на художественный образ и подражать ему.
 2. Критически реагировать на художественный образ и ни в коем случае не подражать ему.

7. Какие средства, подобно алкоголю, могут влиять на вождение?
 1. Одна чашка кофе.
 2. Одна чашка чая.
 3. Некоторые лекарственные препараты.

8. Что Вы должны сделать, если при движении ночью чувствуете признаки усталости (тяжелые веки, озноб и т. д.)?
 1. Включить радио и продолжить движение.
 2. Прервать движение для достаточного перерыва.

9. Какое поведение детей на пешеходном переходе необходимо учитывать?
 1. Дети всегда правильно определяют скорость приближающихся транспортных средств и ждут у края проезжей части.
 2. Дети могут, не обращая внимания на транспорт, пойти, или побежать по пешеходному переходу.

10. Непосредственно перед тем, как Вы хотели начать движение, Вы очень рассердились и разъярились. Что правильно?

1. В таком состоянии не следует начинать движение.
2. Я начну движение и разряжусь во время движения (отыграюсь).

11. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1. Время реакции уменьшается.
2. Время реакции увеличивается.
3. Алкоголь на время реакции не влияет.

12. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

13. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

14. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды.
2. Примерно 1 секунду.
3. Примерно 2 секунды.

15. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1. Не изменяется.
2. Расширяется.
3. Сужается.

16. Функция внимания ухудшаются:

1. При получении водителем избыточной информации, ненужной для управления транспортным средством.
2. При недостатке информации, необходимой для безопасного управления транспортным средством.
3. В обоих случаях.

17. Как влияет на восприятие расстояний окраска автомобилей:

1. Расстояние до автомобиля, окрашенного в темный цвет (черный или синий), кажется больше, чем на самом деле.
2. Расстояние до автомобиля, окрашенного в темный цвет, кажется меньше, чем на самом деле.

18. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний между объектами:

1. Расстояния между объектами кажутся больше действительных.
2. Расстояния между объектами кажутся меньше действительных.

19. Из двух одинаковых по величине предметов разной окраски большим кажется предмет:

1. Светлой окраски.
2. Темной окраски.

20. Как влияет туман на восприятие расстояний:

1. Все предметы в тумане кажутся более близкими, чем в действительности.
2. Все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности.

21. Какое нарушение восприятия часто возникает у неопытного водителя при оценке ширины проезжей части в местах сужения дороги:

1. Воспринимаемая ширина дороги кажется меньше, чем она есть в действительности.
2. Воспринимаемая ширина дороги кажется больше, чем она есть в действительности.

22. На точность восприятия водителем дорожной обстановки влияют:

1. Только психофизиологические индивидуальные особенности ощущений.
2. Воздействие внешней среды (шум, вибрация, загазованность).
3. Индивидуальный опыт водителя, в том числе запас профессиональных знаний.
4. Все перечисленные факторы.

23. Что называется восприятием:

1. Процесс отражения в сознании человека предметов и явлений действительности в совокупности их различных свойств в виде единого образа.
2. Процесс отражения в сознании человека предметов и явлений, не приводящий к формированию единых образов этих предметов и явлений.

24. Какие факторы влияют на способность зрения различать мелкие детали:

1. Интенсивность освещения.
2. Острота зрения.
3. Спектральный состав света.
4. Все факторы, перечисленные выше.

25. Острота зрения:

1. Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения.
2. Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии.
3. Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии.

26. Что называется остротой зрения:

1. Способность глаза видеть форму предмета.
2. Способность глаза различать мелкие детали предмета.
3. Способность глаза четко видеть очертания предмета.

27. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством:

1. Уменьшение поля зрения во всех случаях ухудшает условия безопасного управления.
2. Величина поля зрения оказывает влияние на безопасность только при управлении транспортным средством в сложных дорожных условиях.
3. При большом стаже практической работы водителя величина поля зрения не влияет на безопасность движения.

28. Какие из перечисленных ощущений не связаны с практической деятельностью водителя по управлению автомобилем:

1. Слуховые.
2. Суставно-мышечные.
3. Вкусовые.
4. Обонятельные.

29. Какие ощущения помогают водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте:

1. Осязательные.
2. Равновесия.
3. Суставно-мышечные.

4. Вибрационные.

30. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке:

1. Зрительные.
2. Слуховые.
3. Осязательные.
4. Равновесия.

31. Компонентами психической деятельности являются психические и психофизиологические явления, процессы и свойства. К ним относятся ощущения, восприятия, мышление, память, внимание, воля. К каким компонентам психической сферы деятельности предъявляются повышенные профессиональные требования:

1. Ко всем перечисленным явлениям, процессам и свойствам.
2. К ощущениям и вниманию.
3. К мышлению и памяти.
4. К волевым качествам и к восприятию.

32. В результате изучения психологических основ профессиональной деятельности у будущих водителей должны сформироваться:

1. Общие представления о психических явлениях, процессах и свойствах, связанных с вождением автомобиля.
2. Основные понятия связи психики с практической деятельностью по управлению транспортным средством.
3. Умения анализировать собственную деятельность на основе учета индивидуальных психофизиологических особенностей.
4. Умения самостоятельно определять психологические истоки ошибок при управлении автомобилем и находить эффективные пути совершенствования профессионального уровня.

33. Профессиональные навыки являются результатом:

1. Однократного выполнения действия.
2. Нескольких повторных выполнений одного действия.
3. Многократных упражнений, ведущих к автоматизированному выполнению действий.

34. Овладение системой профессиональных знаний является:

1. Желательным условием профессиональной подготовки.
2. Необходимым и достаточным условием успешной профессиональной подготовки.
3. Необходимым, но не достаточным условием успешной профессиональной подготовки.

35. Высокий уровень профессионального мастерства предполагает овладение водителем умениями и навыками, связанными:

1. С получением и быстрой переработкой информации.
2. С воздействием на органы управления.
3. С оценкой собственных действий, прогнозированием их последствий и со своевременной корректировкой в случае необходимости этих действий.
4. Со всеми перечисленными действиями.

36. Какие качества должны быть присущи водителю:

1. Дисциплинированность и высокая сознательность.
2. Бережное отношение к социалистической собственности.
3. Ответственность перед всеми участниками движения.
4. Все перечисленные качества.

37. Одна из причин ДТП – несоответствие личностных качеств водителя профессиональным требованиям. ДТП может возникнуть вследствие:

1. Склонности к риску.
2. Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня.
3. Неуважительного отношения к другим участникам движения.
4. Некритического отношения к своим поступкам.
5. Любого из перечисленных качеств.

38. Личностные качества водителя:

1. Формируется под воздействием внешних условий.
2. Полностью определяются врожденными особенностями.
3. Взаимосвязаны.
4. Независимы друг от друга.

39. Монотонная работа и однообразное движение:

1. Ведет к незначительному ослаблению внимания.
2. Не оказывают воздействия на быстроту переключения внимания.
3. Ведут к быстрому ухудшению всех характеристик внимания.

40. В практической деятельности водителя большое значение имеет:

1. Зрительная память
2. Слуховая память
3. Моторная память
4. Понятийная память
5. Каждый из перечисленных видов памяти

Правильные ответы

№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа
1	1	15	3	29	2
2	1	16	3	30	1
3	2	17	1	31	1
4	1	18	2	32	4
5	1	19	2	33	3
6	2	20	2	34	3
7	3	21	1	35	4
8	2	22	4	36	4
9	2	23	1	37	5
10	1	24	4	38	3
11	2	25	2	39	3
12	2	26	2	40	5
13	1	27	1		
14	2	28	3		

**Тематические задачи для контроля знаний по предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

1. Во время оказания первой помощи пострадавший внезапно побледнел, перестал реагировать на окружающее. С чего Вы начнете оказывать первую помощь?
 1. Проверите признаки дыхания.
 2. Откроете дыхательные пути.
 3. Позовете помощника.
 4. Начнете компрессии грудной клетки
 5. Осмотрите пострадавшего.
 6. Сделаете 2 вдоха искусственной вентиляции легких.
 7. Проверите признаки сознания (потрясете пострадавшего и спросите «Что с Вами?»).

2. Когда производится вызов скорой медицинской помощи?
 1. Непосредственно после оказания первой помощи пострадавшим.
 2. Сразу после определения наличия пострадавших на месте происшествия.
 3. После определения примерного количества и состояния пострадавших.
 4. Сразу же по прибытии на место дорожно-транспортного происшествия.

3. В каких случаях осуществляется экстренное извлечение пострадавшего из аварийного автомобиля?
 1. Во всех случаях, когда пострадавшему требуется немедленное оказание первой помощи.
 2. Экстренное извлечение пострадавшего производится только силами сотрудников скорой медицинской помощи или спасателями МЧС.
 3. Наличие угрозы для жизни и здоровья пострадавшего и невозможность оказания первой помощи в автомобиле.
 4. В случае если у пострадавшего отсутствуют признаки серьезных травм.

4. По какому признаку контролируется правильная глубина вдоха искусственного дыхания при проведении сердечно-легочной реанимации?
 1. Начало подъема грудной клетки.
 2. Начало подъема живота.
 3. Максимальное раздувание грудной клетки.
 4. Появление сопротивления при выполнении вдоха.

5. До какого момента Вы будете осуществлять наблюдение за пострадавшим, которому оказана первая помощь?
 1. Пока пострадавший не будет доставлен в медицинскую организацию.
 2. Пока на место происшествия не прибьет скорая медицинская помощь.
 3. До улучшения самочувствия пострадавшего.
 4. До момента передачи его бригаде скорой медицинской помощи.

6. Пострадавший внезапно потерял сознание. Дыхание присутствует. Что необходимо сделать в первую очередь?
 1. Следует уложить пострадавшего в устойчивое боковое положение (позу восстановления, стабильное боковое положение).

2. Для профилактики возможного вдыхания рвотных масс необходимо уложить пострадавшего на живот.
 3. Для профилактики возможного вдыхания рвотных масс следует повернуть голову пострадавшего набок.
 4. Для скорейшего восстановления сознания необходимо надавить пострадавшему на болевые точки (угол нижней челюсти, верхняя губа и т.д.).
 5. Следует дать понюхать нашатырный спирт на ватке.
 6. Необходимо придать положение на спине с приподнятыми ногами для обеспечения лучшего кровоснабжения головного мозга пострадавшего.
7. Какова основная цель обзорного осмотра пострадавшего?
1. Оценить его общее состояние.
 2. Обнаружить явные признаки наружного кровотечения (прежде всего, артериального).
 3. Попытаться обнаружить ранения различных областей тела.
 4. Определить, нуждается ли пострадавший в оказании первой помощи.
8. С чего Вы начнете оказание первой помощи пострадавшему с закупоркой инородным телом верхних дыхательных путей?
1. Попытаетесь удалить инородное тело резким ударом в верхнюю часть живота.
 2. Спросите пострадавшего: «Вы подавились? Разговаривать можете?».
 3. Нанесете несколько ударов в межлопаточную область, наклонив пострадавшего вперед.
 4. Вызовете скорую медицинскую помощь.
 5. Попытаетесь вызвать рвоту у пострадавшего, надавив двумя пальцами на корень языка.
 6. Выясните у пострадавшего, чем он подавился.
9. От чего зависит выбор способа переноски пострадавшего при оказании первой помощи?
1. От наличия средств переноски (носилки, строп) пострадавших.
 2. От предполагаемой дальности переноски.
 3. От желания пострадавшего.
 4. От количества участников оказания первой помощи, их физических возможностей и характера травм.
10. Что Вы сделаете для оценки состояния пострадавшего, при наличии у него признаков сознания, в первую очередь?
1. Произведете осмотр на наличие у него кровотечения и по возможности остановить его.
 2. Опросите пострадавшего и выясните обстоятельства травмы.
 3. Дадите понюхать ему нашатырный спирт для предупреждения потери сознания.
 4. Попытаетесь успокоить пострадавшего, предложите ему воды.
11. Что является признаком венозного кровотечения?
1. Струя крови темного (темно- вишневого) цвета, разной интенсивности.
 2. Кровь вытекает из раны по капле.
 3. Алая пульсирующая струя крови.
 4. Выделение темной крови со всей поверхности раны.
12. Что Вы сделаете для остановки кровотечения методом максимального сгибания конечности?
1. Наложите кровоостанавливающий жгут на область сустава, после чего согнете конечность в суставе и зафиксируете вручную или другим способом (бинтом, брючным ремнем и т.д.).
 2. Вложите в область сустава 1 – 2 бинта или свернутую валиком одежду, конечность согнете и зафиксируете руками, жгутом, несколькими турами бинта или подручными средствами.
 3. Наложите на рану давящую повязку, после чего согнете конечность в суставе и зафиксируете.
 4. Согнете конечность в суставе, зафиксируете табельными или подручными средствами, для усиления эффекта вложите в область сустава твердый предмет (металлическую трубу, кусок дерева и т.д.).

13. На какое время можно ослаблять (снимать) кровоостанавливающий жгут?

1. 10 минут.
2. 15-30 минут.
3. 15 минут.
4. 1-2 минуты.

14. Какую первую помощь Вы окажете пострадавшему с травмой живота, сопровождающейся выпадением внутренних органов?

1. Попытайтесь вправить выпавшие органы.
2. Оставьте выпавшие органы снаружи.
3. Накроете выпавшие органы влажной, чистой тканью.
4. Если у пострадавшего остановилось дыхание, сделаете ему искусственное дыхание.

15. После того как Вы произвели наложение кровоостанавливающего жгута, что необходимо сделать с травмированной конечностью?

1. Укутать.
2. Обездвижить и укутать.
3. Приподнять, обездвижить и укутать.
4. Обездвижить.

16. Что Вы предпримите, если у пострадавшего имеются признаки артериального кровотечения?

1. Осуществите прямое давление на рану, при отсутствии эффекта – выполните пальцевое прижатие артерии и наложите кровоостанавливающий жгут.
2. Выполните наложение кровоостанавливающего жгута, на рану наложите давящую повязку.
3. Осуществите пальцевое прижатие артерии, наложите кровоостанавливающий жгут выше раны.
4. Осуществите прямое давление на рану, при отсутствии эффекта – выполните пальцевое прижатие артерии и наложите кровоостанавливающий жгут, на рану наложите давящую повязку.

17. При подробном осмотре у пострадавшего обнаружена рана на голове с обильным кровотечением темной кровью, пострадавший в сознании. С чего Вы начнете оказывать первую помощь?

1. Положите на рану салфетку марлевую из аптечки, аккуратно придавите.
2. Придадите пострадавшему устойчивое боковое положение.
3. Приложите холод к голове пострадавшего.
4. Вызовите скорую медицинскую помощь.
5. Наложите на голову повязку типа «чепчик».

18. Пострадавшему с ранением плеча и сильным венозным кровотечением была наложена давящая повязка на рану. Спустя 10-15 минут повязка пропиталась кровью. Что следует сделать?

1. Удалить старую повязку, наложив на ее место новую.
2. Наложить новую повязку поверх старой, пропитанной кровью.
3. Не трогая старую повязку, наложить кровоостанавливающий жгут.
4. Сняв старую повязку, плотно затампонировать рану салфетками марлевыми, после чего повторно наложить давящую повязку

19. У пострадавшего признаки артериального кровотечения из области запястья. Какую первую помощь Вы окажете ему в первую очередь?

1. Выполнить прямое давление на рану, наложить давящую повязку.
2. Наложить кровоостанавливающий жгут ближе к ране.
3. Вложить бинт в локтевую ямку и выполнить максимальное сгибание конечности в суставе.

20. Каковы признаки внутреннего кровотечения?

1. Учащенный слабый пульс.

2. Тошнота и рвота.
3. Чувство жажды.
4. Частое дыхание.
5. Слабость, головокружение.
6. Все перечисленное.
7. Ничего из перечисленного.

21. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

22. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

23. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения.
3. Наложить жгут ниже места ранения.

24. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.
2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

25. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

26. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.

3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания.

27. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы - с другой стороны.

28. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

29. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

30. Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:

1. Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.
2. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.
3. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.

31. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.
2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту».
3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту».
4. Освобождение проходимости дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, непрямой массаж сердца.

32. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.
2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой - в сторону живота.

3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения.
33. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?
1. Уложить пострадавшего на бок.
 2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
 3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.
34. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?
1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
 2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
 3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.
35. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?
1. Разрешено.
 2. Разрешено в случае крайней необходимости.
 3. Запрещено.
36. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?
1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.
 2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.
 3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.
37. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?
1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
 2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
 3. При переломах нижних конечностей.
38. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
 2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.
 3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.
39. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
1. Без груза и пассажиров.

2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

40. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.
3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

Правильные ответы

№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа
1	1	15	3	29	3
2	2	16	2	30	3
3	3	17	5	31	4
4	1	18	4	32	2
5	4	19	2	33	2
6	6	20	6	34	3
7	2	21	3	35	3
8	3	22	3	36	1
9	4	23	1	37	2
10	1	24	2	38	2
11	1	25	2	39	2
12	4	26	1	40	2
13	4	27	3		
14	3	28	3		

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как
объектов управления"**

БИЛЕТ №1

1. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "М".
2. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

БИЛЕТ №2

2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство.
3. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка

БИЛЕТ №3

1. Общее устройство транспортных средств категории "М".
2. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №4

1. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
2. Общее устройство принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.

БИЛЕТ №5

1. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "М".
2. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.

БИЛЕТ №6

1. Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи.
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

БИЛЕТ №7

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

БИЛЕТ №8

1. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.
2. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №9

1. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

2. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.

БИЛЕТ №10

1. Назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач.
2. Устройство и принцип работы передней вилки.

БИЛЕТ №11

1. Устройство и принцип работы амортизатора.
2. Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера).

БИЛЕТ №12

1. Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы.
2. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

БИЛЕТ №13

1. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
2. Виды колес; крепление колес; конструкции и маркировка шин.

БИЛЕТ №14

1. Тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения.
2. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения.

БИЛЕТ №15

1. Общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.
2. Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания.

БИЛЕТ №16

1. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания.
2. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

БИЛЕТ №17

1. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания.
2. Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "М"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства.

БИЛЕТ №18

1. Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность.
2. Вторичная (задняя) передача.

БИЛЕТ №19

1. Устройство механического привода выключения сцепления.
2. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №20

1. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "М".
2. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

БИЛЕТ №21

2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство.

3. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка

БИЛЕТ №22

1. Общее устройство транспортных средств категории "М".

2. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №23

1. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

2. Общее устройство принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.

БИЛЕТ №24

1. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе.

2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

БИЛЕТ №25

1. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "М".

2. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.

БИЛЕТ №26

1. Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи.

2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

БИЛЕТ №27

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

2. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

БИЛЕТ №28

1. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.

2. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №29

1. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

2. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.

БИЛЕТ №30

1. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе.

2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Основы управления транспортными средствами категории "М" как объектов управления"**

БИЛЕТ №1

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
2. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №2

1. Устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте.
2. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

БИЛЕТ №3

1. Посадка водителя, экипировка водителя.
2. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №4

1. Активная и пассивная безопасность транспортного средства.
2. Особенности управления транспортным средством при движении по грунтовой дороге.

БИЛЕТ №4

1. Порядок пуска двигателя.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №5

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №6

1. Торможении двигателем.
2. Порядок выполнения обгона, определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства.

БИЛЕТ №7

1. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения.
2. Особенности управления транспортным средством с боковым прицепом.

БИЛЕТ №8

1. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.
2. Порядок перевозки детей на дополнительном сидении.

БИЛЕТ №9

1. Выбор скорости; расположение транспортного средства на проезжей части.

2. Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

БИЛЕТ №10

1. Особенности управления с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.

БИЛЕТ №11

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №12

1. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре.
2. Меры предосторожности при приближении к перекресткам.

БИЛЕТ №13

1. Действия водителя при движении в транспортном потоке.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №14

1. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
2. Особенности управления транспортным средством категории "М" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

БИЛЕТ №15

1. Движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог.
2. Действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №16

1. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
2. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.

БИЛЕТ №17

1. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости.
2. Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

БИЛЕТ №18

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
2. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №19

1. Устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте.
2. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

БИЛЕТ №20

1. Посадка водителя, экипировка водителя.

2. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №21

1. Активная и пассивная безопасность транспортного средства.
2. Особенности управления транспортным средством при движении по грунтовой дороге.

БИЛЕТ №22

1. Порядок пуска двигателя.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №23

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №24

1. Торможении двигателем.
2. Порядок выполнения обгона, определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства.

БИЛЕТ №25

1. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения.
2. Особенности управления транспортным средством с боковым прицепом.

БИЛЕТ №26

1. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.
2. Порядок перевозки детей на дополнительном сидении.

БИЛЕТ №27

1. Выбор скорости; расположение транспортного средства на проезжей части.
2. Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

БИЛЕТ №28

1. Особенности управления с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.

БИЛЕТ №29

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №30

1. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре.
2. Меры предосторожности при приближении к перекресткам.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как
объектов управления"**

БИЛЕТ №1

1. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А1".
2. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

БИЛЕТ №2

2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство.
3. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка

БИЛЕТ №3

1. Общее устройство транспортных средств категории "А1".
2. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №4

1. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
2. Общее устройство принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.

БИЛЕТ №5

1. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А1".
2. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.

БИЛЕТ №6

1. Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи.
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

БИЛЕТ №7

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

БИЛЕТ №8

1. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.
2. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №9

1. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

2. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.

БИЛЕТ №10

1. Назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач.
2. Устройство и принцип работы передней вилки.

БИЛЕТ №11

1. Устройство и принцип работы амортизатора.
2. Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера).

БИЛЕТ №12

1. Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы.
2. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

БИЛЕТ №13

1. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
2. Виды колес; крепление колес; конструкции и маркировка шин.

БИЛЕТ №14

1. Тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения.
2. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения.

БИЛЕТ №15

1. Общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.
2. Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания.

БИЛЕТ №16

1. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания.
2. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

БИЛЕТ №17

1. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания.
2. Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "М"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства.

БИЛЕТ №18

1. Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность.
2. Вторичная (задняя) передача.

БИЛЕТ №19

1. Устройство механического привода выключения сцепления.
2. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №20

1. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А1".
2. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

БИЛЕТ №21

2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство.
3. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка

БИЛЕТ №22

1. Общее устройство транспортных средств категории "А1".
2. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №23

1. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
2. Общее устройство принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.

БИЛЕТ №24

1. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

БИЛЕТ №25

1. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А1".
2. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.

БИЛЕТ №26

1. Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи.
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

БИЛЕТ №27

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

БИЛЕТ №28

1. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.
2. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №29

1. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.

БИЛЕТ №30

1. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Основы управления транспортными средствами категории "А1" как объектов
управления"**

БИЛЕТ №1

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
2. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №2

1. Устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте.
2. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

БИЛЕТ №3

1. Посадка водителя, экипировка водителя.
2. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №4

1. Активная и пассивная безопасность транспортного средства.
2. Особенности управления транспортным средством при движении по грунтовой дороге.

БИЛЕТ №4

1. Порядок пуска двигателя.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №5

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №6

1. Торможении двигателем.
2. Порядок выполнения обгона, определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства.

БИЛЕТ №7

1. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения.
2. Особенности управления транспортным средством с боковым прицепом.

БИЛЕТ №8

1. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.
2. Порядок перевозки детей на дополнительном сидении.

БИЛЕТ №9

1. Выбор скорости; расположение транспортного средства на проезжей части.

2. Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

БИЛЕТ №10

1. Особенности управления с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.

БИЛЕТ №11

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №12

1. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре.
2. Меры предосторожности при приближении к перекресткам.

БИЛЕТ №13

1. Действия водителя при движении в транспортном потоке.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №14

1. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
2. Особенности управления транспортным средством категории "А1" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

БИЛЕТ №15

1. Движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог.
2. Действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №16

1. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
2. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.

БИЛЕТ №17

1. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости.
2. Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

БИЛЕТ №18

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
2. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №19

1. Устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте.
2. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

БИЛЕТ №20

1. Посадка водителя, экипировка водителя.

2. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №21

1. Активная и пассивная безопасность транспортного средства.
2. Особенности управления транспортным средством при движении по грунтовой дороге.

БИЛЕТ №22

1. Порядок пуска двигателя.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №23

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №24

1. Торможении двигателем.
2. Порядок выполнения обгона, определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства.

БИЛЕТ №25

1. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения.
2. Особенности управления транспортным средством с боковым прицепом.

БИЛЕТ №26

1. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.
2. Порядок перевозки детей на дополнительном сидении.

БИЛЕТ №27

1. Выбор скорости; расположение транспортного средства на проезжей части.
2. Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

БИЛЕТ №28

1. Особенности управления с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.

БИЛЕТ №29

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №30

1. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре.
2. Меры предосторожности при приближении к перекресткам.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как
объектов управления"**

БИЛЕТ №1

1. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А".
2. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

БИЛЕТ №2

2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство.
3. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка

БИЛЕТ №3

1. Общее устройство транспортных средств категории "А".
2. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №4

1. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
2. Общее устройство принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.

БИЛЕТ №5

1. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А".
2. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.

БИЛЕТ №6

1. Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи.
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

БИЛЕТ №7

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

БИЛЕТ №8

1. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.
2. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №9

1. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.

БИЛЕТ №10

1. Назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач.
2. Устройство и принцип работы передней вилки.

БИЛЕТ №11

1. Устройство и принцип работы амортизатора.
2. Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера).

БИЛЕТ №12

1. Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы.
2. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

БИЛЕТ №13

1. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
2. Виды колес; крепление колес; конструкции и маркировка шин.

БИЛЕТ №14

1. Тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения.
2. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения.

БИЛЕТ №15

1. Общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.
2. Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания.

БИЛЕТ №16

1. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания.
2. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

БИЛЕТ №17

1. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания.
2. Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "М"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства.

БИЛЕТ №18

1. Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность.
2. Вторичная (задняя) передача.

БИЛЕТ №19

1. Устройство механического привода выключения сцепления.
2. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №20

1. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А".
2. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

БИЛЕТ №21

2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство.

3. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка

БИЛЕТ №22

1. Общее устройство транспортных средств категории "А".
2. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №23

1. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
2. Общее устройство принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.

БИЛЕТ №24

1. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

БИЛЕТ №25

1. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А".
2. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.

БИЛЕТ №26

1. Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи.
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

БИЛЕТ №27

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

БИЛЕТ №28

1. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.
2. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №29

1. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.

БИЛЕТ №30

1. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Основы управления транспортными средствами категории "А" как объектов управления"**

БИЛЕТ №1

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
2. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №2

1. Устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте.
2. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

БИЛЕТ №3

1. Посадка водителя, экипировка водителя.
2. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №4

1. Активная и пассивная безопасность транспортного средства.
2. Особенности управления транспортным средством при движении по грунтовой дороге.

БИЛЕТ №4

1. Порядок пуска двигателя.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №5

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №6

1. Торможении двигателем.
2. Порядок выполнения обгона, определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства.

БИЛЕТ №7

1. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения.
2. Особенности управления транспортным средством с боковым прицепом.

БИЛЕТ №8

1. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.
2. Порядок перевозки детей на дополнительном сидении.

БИЛЕТ №9

1. Выбор скорости; расположение транспортного средства на проезжей части.

2. Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

БИЛЕТ №10

1. Особенности управления с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.

БИЛЕТ №11

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №12

1. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре.
2. Меры предосторожности при приближении к перекресткам.

БИЛЕТ №13

1. Действия водителя при движении в транспортном потоке.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №14

1. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
2. Особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

БИЛЕТ №15

1. Движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог.
2. Действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №16

1. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
2. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.

БИЛЕТ №17

1. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости.
2. Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

БИЛЕТ №18

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
2. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.

БИЛЕТ №19

1. Устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте.
2. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

БИЛЕТ №20

1. Посадка водителя, экипировка водителя.

2. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №21

1. Активная и пассивная безопасность транспортного средства.
2. Особенности управления транспортным средством при движении по грунтовой дороге.

БИЛЕТ №22

1. Порядок пуска двигателя.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №23

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №24

1. Торможении двигателем.
2. Порядок выполнения обгона, определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства.

БИЛЕТ №25

1. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения.
2. Особенности управления транспортным средством с боковым прицепом.

БИЛЕТ №26

1. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.
2. Порядок перевозки детей на дополнительном сидении.

БИЛЕТ №27

1. Выбор скорости; расположение транспортного средства на проезжей части.
2. Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

БИЛЕТ №28

1. Особенности управления с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.

БИЛЕТ №29

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №30

1. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре.
2. Меры предосторожности при приближении к перекресткам.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как
объектов управления"**

БИЛЕТ № 1

1. Назначение, классификация, общее устройство транспортного средства.
2. Назначение, устройство и работа генератора

БИЛЕТ № 2

1. Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.
2. Назначение, устройство и работа стартера.

БИЛЕТ №3

1. Назначение и виды систем охлаждения. Схема работы.
2. Назначение аккумуляторных батарей, основные характеристики.

БИЛЕТ № 4

1. Назначение и принципиальная схема работы системы смазки.
2. Назначение и общее устройство коробки передач.

БИЛЕТ № 5

1. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.
2. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.

БИЛЕТ № 6

1. Назначение и виды тормозных систем.
2. Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.

БИЛЕТ № 7

1. Схема и принцип действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов.
2. Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, дифференциала, полуосей привода и ведущих колес.

БИЛЕТ № 8

1. Сцепление, его виды, назначение, общее устройство.
2. Признаки неисправностей тормозной системы.

БИЛЕТ № 9

1. Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, КИП, стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.
2. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

БИЛЕТ № 10

1. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.
2. Виды систем активной безопасности: антиблокировочная Система (А В S), антипробуксовочная система (А S С).

БИЛЕТ №11

1. Назначение, расположение, общее устройство рулевого управления.
2. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию.

БИЛЕТ № 12

1. Работа рулевого управления.
2. Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (механической, АКПП, вариатора и роботизированной коробки).

БИЛЕТ № 13

1. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве.
2. Виды систем активной безопасности: система голосового управления функциями (V A F), система помощи при торможении (B A S, BA), система парктроник (P D S), система курсовой устойчивости (E S P), назначение и использование.

БИЛЕТ № 14

1. Типы кузовов, устройство кузова, системы пассивной безопасности.
2. Проверка технического состояния перед выездом.

БИЛЕТ №15

1. Назначение, устройство и работа генератора.
2. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

БИЛЕТ № 16

1. Назначение, устройство и работа стартера.
2. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

БИЛЕТ №17

1. Назначение и виды системы охлаждения. Схема работы.
2. Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств.

БИЛЕТ № 18

1. Назначение и общее устройство коробки передач.
2. Устройство автомобильных колес и шин. Маркировка шин и дисков.

БИЛЕТ № 19

1. Назначение и схема работы системы зажигания.
2. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

БИЛЕТ № 20

1. Сцепление, его виды, назначение, общее устройство.
2. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию.

БИЛЕТ № 21

1. Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.
2. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

БИЛЕТ № 22

1. Схема и принцип действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов.
2. Проверка технического состояния перед выездом.

БИЛЕТ № 23

1. Виды систем активной безопасности, их назначение и использование в движении.
2. Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвески.

БИЛЕТ № 24

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.

БИЛЕТ № 25

1. Работа рулевого управления.
2. Принцип действия тормозных систем.

БИЛЕТ № 26

1. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.
2. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

БИЛЕТ № 27

1. Назначение, устройство и работа генератора.
2. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

БИЛЕТ № 28

1. Сцепление, его виды, назначение, общее устройство.
2. Виды систем пассивной безопасности.

БИЛЕТ № 29

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов механизмов и систем.
2. Принцип действия тормозных систем.

БИЛЕТ № 30

1. Назначение системы зажигания.
2. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Основы управления транспортными средствами категории "В" как объектов управления**

БИЛЕТ №1

1. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя.
2. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №2

1. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

БИЛЕТ №3

1. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №4

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).

БИЛЕТ №5

1. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
2. Действия водителя при угрозе столкновения.

БИЛЕТ №6

1. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
2. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

БИЛЕТ №7

1. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
2. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях.

БИЛЕТ №8

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
2. Опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

БИЛЕТ №9

1. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
2. Причины возможных нештатных ситуаций.

БИЛЕТ №10

1. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
2. Порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

БИЛЕТ №11

1. Торможении двигателем.
2. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

БИЛЕТ №12

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом.
2. Условия безопасной смены полосы движения.

БИЛЕТ №13

1. Способы парковки транспортного средства.
2. Действия водителя при движении в транспортном потоке.

БИЛЕТ №14

1. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Предотвращающее буксование ведущих колес.

БИЛЕТ №15

1. Способы выполнения разворота вне перекрестков.
2. объезд препятствия как средство предотвращения наезда.

БИЛЕТ №16

1. Порядок выполнения обгона и опережения.
2. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

БИЛЕТ №17

1. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №18

1. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №19

1. Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.
2. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

БИЛЕТ №20

1. Определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд.
2. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.

БИЛЕТ №21

1. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №22

1. Приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях.
2. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

БИЛЕТ №23

1. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.
2. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке.

БИЛЕТ №24

1. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
2. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.

БИЛЕТ №25

1. Силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом.
2. Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков.

БИЛЕТ №26

1. Порядок выполнения обгона и опережения.
2. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

БИЛЕТ №27

1. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №28

1. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №29

1. Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.
2. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

БИЛЕТ №30

1. Определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд.
2. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"**

БИЛЕТ №1

1. Заключение договора перевозки грузов.
2. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.

БИЛЕТ №2

1. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

БИЛЕТ №3

1. Выдача груза, прием груза для перевозки.
2. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.

БИЛЕТ №4

1. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них.
2. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

БИЛЕТ №5

1. Сроки доставки груза; хранение груза в терминале перевозчика.
2. Организация перевозок различных видов грузов.

БИЛЕТ №6

1. Порядок составления актов и оформления претензий.
2. Междугородные перевозки.

БИЛЕТ №7

1. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
2. Перевозка строительных грузов.

БИЛЕТ №8

1. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
2. Диспетчерская система руководства перевозками.

БИЛЕТ №9

1. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
2. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

БИЛЕТ №10

1. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
2. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

БИЛЕТ №11

1. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
2. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.

БИЛЕТ №12

1. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.

БИЛЕТ №13

1. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
2. Типы перевозки грузов: челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение.

БИЛЕТ №14

1. Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты.
2. Обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей.

БИЛЕТ №15

1. Заключение договора перевозки грузов.
2. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей

БИЛЕТ №16

1. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
2. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

БИЛЕТ №17

1. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
2. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

БИЛЕТ №18

1. Способы использования грузовых автомобилей, специализированный подвижной состав.
2. Контроль за работой подвижного состава на линии.

БИЛЕТ №19

1. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

БИЛЕТ №20

1. Выдача груза, прием груза для перевозки.
2. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.

БИЛЕТ №21

1. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них.
2. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

БИЛЕТ №22

1. Сроки доставки груза; хранение груза в терминале перевозчика.
2. Организация перевозок различных видов грузов.

БИЛЕТ №23

1. Порядок составления актов и оформления претензий.

2. Междугородные перевозки.

БИЛЕТ №24

1. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
2. Перевозка строительных грузов.

БИЛЕТ №25

1. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
2. Диспетчерская система руководства перевозками.

БИЛЕТ №26

1. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
2. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

БИЛЕТ №27

1. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
2. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

БИЛЕТ №28

1. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
2. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.

БИЛЕТ №29

1. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.

БИЛЕТ №30

1. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
2. Типы перевозки грузов: челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"**

БИЛЕТ №1

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию.

БИЛЕТ №2

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Организация таксомоторных перевозок пассажиров.

БИЛЕТ №3

1. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
2. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси.

БИЛЕТ №4

1. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.
2. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

БИЛЕТ №5

1. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
2. Коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.

БИЛЕТ №6

1. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
2. Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик".

БИЛЕТ №7

1. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
2. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).

БИЛЕТ №8

1. Порядок перевозки багажа легковыми такси.
2. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).

БИЛЕТ №9

1. Плата за пользование легковым такси, документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
2. Организация выпуска подвижного состава на линию.

БИЛЕТ №10

1. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора.
2. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.

БИЛЕТ №11

1. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.

БИЛЕТ №12

1. Скорость движения; техническая скорость.
2. Порядок приема подвижного состава на линии, оказание технической помощи на линии.

БИЛЕТ №13

1. Договор перевозки пассажира, договор фрахтования.
2. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

БИЛЕТ №14

1. Прием и оформление заказа, порядок определения маршрута перевозки.
2. Среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

БИЛЕТ №15

1. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке.
2. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии, обработка путевых листов.

БИЛЕТ №16

1. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
2. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

БИЛЕТ №17

1. Эксплуатационная скорость, скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения.
2. Путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов.

БИЛЕТ №18

1. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии, среднее расстояние поездки пассажиров.
2. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

БИЛЕТ №19

1. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии, контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
2. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

БИЛЕТ №20

1. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
2. Основные формы первичного учета работы автомобиля, мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

БИЛЕТ №21

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

2. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию.

БИЛЕТ №22

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Организация таксомоторных перевозок пассажиров.

БИЛЕТ №23

1. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
2. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси.

БИЛЕТ №24

1. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.
2. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

БИЛЕТ №25

1. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
2. Коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.

БИЛЕТ №26

1. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
2. Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик".

БИЛЕТ №27

1. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
2. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).

БИЛЕТ №28

1. Порядок перевозки багажа легковыми такси.
2. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).

БИЛЕТ №29

1. Плата за пользование легковым такси, документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
2. Организация выпуска подвижного состава на линию.

БИЛЕТ №30

1. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора.
2. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как
объектов управления"**

БИЛЕТ №1

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.

БИЛЕТ №2

1. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.
2. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

БИЛЕТ №3

1. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.
2. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

БИЛЕТ №4

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
2. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

БИЛЕТ №5

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
2. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства.

БИЛЕТ №6

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
2. Основные элементы рамы.

БИЛЕТ №7

1. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
2. Тягово-сцепное устройство.

БИЛЕТ №8

1. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

БИЛЕТ №9

1. Электронное управление системами пассивной безопасности.
2. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка.

БИЛЕТ №10

1. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами;
2. Назначение сцепления;

БИЛЕТ №11

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления;

БИЛЕТ №12

1. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
2. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

БИЛЕТ №13

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.

БИЛЕТ №14

1. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.
2. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

БИЛЕТ №15

1. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.
2. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

БИЛЕТ №16

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
2. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

БИЛЕТ №17

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
2. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства.

БИЛЕТ №18

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
2. Основные элементы рамы.

БИЛЕТ №19

1. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
2. Тягово-сцепное устройство.

БИЛЕТ №20

1. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

БИЛЕТ №21

1. Электронное управление системами пассивной безопасности.
2. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка.

БИЛЕТ №22

1. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
2. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

БИЛЕТ №23

1. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.
2. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом.

БИЛЕТ №24

1. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.

БИЛЕТ №25

1. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров.
2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем.

БИЛЕТ №26

1. Основные типы кабин.
2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.

БИЛЕТ №27

1. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины.
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Общее устройство прицепов: классификация прицепов.

БИЛЕТ №28

1. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".
2. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.

БИЛЕТ №29

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.

БИЛЕТ №30

1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С".
2. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Основы управления транспортными средствами категории "С" как объектов управления**

БИЛЕТ №1

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя.
2. Рабочая поза водителя.

БИЛЕТ №2

1. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.

БИЛЕТ №3

1. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
2. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

БИЛЕТ №4

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
2. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.

БИЛЕТ №5

1. Способы парковки транспортного средства.
2. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

БИЛЕТ №6

1. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
2. Порядок выполнения обгона и опережения.

БИЛЕТ №7

1. Встречный разъезд.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков.

БИЛЕТ №8

1. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.
2. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №9

1. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №10

1. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
2. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

БИЛЕТ №11

1. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
2. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

БИЛЕТ №12

1. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях.
2. Перевозка грузов в грузовых автомобилях.

БИЛЕТ №13

1. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №14

1. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
2. Действия водителя при угрозе столкновения.

БИЛЕТ №15

1. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
2. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

БИЛЕТ №16

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя.
2. Рабочая поза водителя.

БИЛЕТ №17

1. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.

БИЛЕТ №18

1. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
2. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

БИЛЕТ №19

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
2. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.

БИЛЕТ №20

1. Способы парковки транспортного средства.
2. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

БИЛЕТ №21

1. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
2. Порядок выполнения обгона и опережения.

БИЛЕТ №22

1. Встречный разъезд.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков.

БИЛЕТ №23

1. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.
2. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №24

1. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №25

1. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
2. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

БИЛЕТ №26

1. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
2. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

БИЛЕТ №27

1. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях.
2. Перевозка грузов в грузовых автомобилях.

БИЛЕТ №28

1. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №29

1. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
2. Действия водителя при угрозе столкновения.

БИЛЕТ №30

1. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
2. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"**

БИЛЕТ №1

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов.
2. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.

БИЛЕТ №2

1. Прием груза для перевозки.
2. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них.

БИЛЕТ №3

1. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
2. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.

БИЛЕТ №4

1. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

БИЛЕТ №5

1. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
2. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

БИЛЕТ №6

1. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
2. Правила использования контрольного устройства.

БИЛЕТ №7

1. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
2. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

БИЛЕТ №8

1. Выявление неисправностей контрольных устройств.
2. Способы использования грузовых автомобилей.

БИЛЕТ №9

1. Маятниковый и кольцевой маршруты.

2. Челночные перевозки.

БИЛЕТ №10

1. Перевозка грузов по часам графика.
2. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

БИЛЕТ №11

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов.
2. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.

БИЛЕТ №12

1. Прием груза для перевозки.
2. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них.

БИЛЕТ №13

1. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
2. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.

БИЛЕТ №14

1. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

БИЛЕТ №15

1. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
2. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

БИЛЕТ №16

1. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
2. Правила использования контрольного устройства.

БИЛЕТ №17

1. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
2. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

БИЛЕТ №18

1. Выявление неисправностей контрольных устройств.
2. Способы использования грузовых автомобилей.

БИЛЕТ №19

1. Маятниковый и кольцевой маршруты.
2. Челночные перевозки.

БИЛЕТ №20

1. Перевозка грузов по часам графика.

2. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

БИЛЕТ №21

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов.
2. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.

БИЛЕТ №22

1. Прием груза для перевозки.
2. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них.

БИЛЕТ №23

1. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
2. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.

БИЛЕТ №24

1. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

БИЛЕТ №25

1. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
2. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

БИЛЕТ №26

1. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
2. Правила использования контрольного устройства.

БИЛЕТ №27

1. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
2. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

БИЛЕТ №28

1. Выявление неисправностей контрольных устройств.
2. Способы использования грузовых автомобилей.

БИЛЕТ №29

1. Маятниковый и кольцевой маршруты.
2. Челночные перевозки.

БИЛЕТ №30

1. Перевозка грузов по часам графика.
2. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как
объектов управления"**

БИЛЕТ №1

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.

БИЛЕТ №2

1. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.
2. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

БИЛЕТ №3

1. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.
2. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

БИЛЕТ №4

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
2. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

БИЛЕТ №5

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
2. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства.

БИЛЕТ №6

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Общее устройство прицепов: классификация прицепов.

БИЛЕТ №7

1. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
2. Особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

БИЛЕТ №8

1. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

БИЛЕТ №9

1. Электронное управление системами пассивной безопасности.
2. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка.

БИЛЕТ №10

1. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами;
2. Назначение сцепления;

БИЛЕТ №11

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления;

БИЛЕТ №12

1. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
2. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

БИЛЕТ №13

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.

БИЛЕТ №14

1. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.
2. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

БИЛЕТ №15

1. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.
2. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

БИЛЕТ №16

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
2. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

БИЛЕТ №17

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
2. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства.

БИЛЕТ №18

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
2. Общее устройство кузова, основные типы кузовов, компоненты кузова.

БИЛЕТ №19

1. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
2. Особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

БИЛЕТ №20

1. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

БИЛЕТ №21

1. Электронное управление системами пассивной безопасности.
2. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка.

БИЛЕТ №22

1. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
2. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

БИЛЕТ №23

1. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.
2. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом.

БИЛЕТ №24

1. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.

БИЛЕТ №25

1. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров.
2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем.

БИЛЕТ №26

1. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.
2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.

БИЛЕТ №27

1. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины.
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Общее устройство прицепов: классификация прицепов.

БИЛЕТ №28

1. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "D".
2. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.

БИЛЕТ №29

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.

БИЛЕТ №30

1. Общее устройство транспортных средств категории "D": назначение и общее устройство транспортных средств категории "D".
2. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Основы управления транспортными средствами категории "D" как объектов управления»**

БИЛЕТ №1

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя.
2. Рабочая поза водителя.

БИЛЕТ №2

1. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.

БИЛЕТ №3

1. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
2. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

БИЛЕТ №4

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
2. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.

БИЛЕТ №5

1. Способы парковки транспортного средства.
2. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

БИЛЕТ №6

1. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
2. Порядок выполнения обгона и опережения.

БИЛЕТ №7

1. Встречный разъезд.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков.

БИЛЕТ №8

1. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.
2. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №9

1. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №10

1. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
2. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

БИЛЕТ №11

1. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
2. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

БИЛЕТ №12

1. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ №13

1. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №14

1. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
2. Действия водителя при угрозе столкновения.

БИЛЕТ №15

1. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
2. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

БИЛЕТ №16

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя.
2. Рабочая поза водителя.

БИЛЕТ №17

1. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.

БИЛЕТ №18

1. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
2. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

БИЛЕТ №19

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
2. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.

БИЛЕТ №20

1. Способы парковки транспортного средства.
2. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

БИЛЕТ №21

1. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
2. Порядок выполнения обгона и опережения.

БИЛЕТ №22

1. Встречный разъезд.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков.

БИЛЕТ №23

1. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.
2. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №24

1. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
2. Порядок движения в жилых зонах.

БИЛЕТ №25

1. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
2. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

БИЛЕТ №26

1. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
2. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

БИЛЕТ №27

1. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ №28

1. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №29

1. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
2. Действия водителя при угрозе столкновения.

БИЛЕТ №30

1. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
2. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"**

БИЛЕТ №1

1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение.
2. Продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом.

БИЛЕТ №2

1. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Ежедневный, еженедельный отдых водителя.

БИЛЕТ №3

1. Виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы.
2. Максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены.

БИЛЕТ №4

1. Осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора.
2. Виды контрольных устройств (тахографов).

БИЛЕТ №5

1. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
2. Государственный контроль (надзор) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

БИЛЕТ №6

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
2. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.

БИЛЕТ №7

1. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
2. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

БИЛЕТ №8

1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.
2. Правила использования контрольного устройства.

БИЛЕТ №9

1. Классификация транспортных средств по категориям. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.
2. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

БИЛЕТ №10

1. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС).
2. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

БИЛЕТ №11

1. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения.
2. Средства диспетчерской связи с водителями автобусов.

БИЛЕТ №12

1. Порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии.
2. Порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов.

БИЛЕТ №13

1. Порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии.
2. Порядок оказания технической помощи автобусам на линии.

БИЛЕТ №14

1. Регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции.

2. Билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

БИЛЕТ №15

1. Основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

2. Классификация автобусных маршрутов.

БИЛЕТ №16

1. Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство.

2. Расписание движения автобусов на линии.

БИЛЕТ №17

1. Формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности.

2. Понятие о нормировании скоростей движения автобусов.

БИЛЕТ №18

1. Режим труда и отдыха водителя автобуса: нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов.

2. Требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта.

БИЛЕТ №19

1. Понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков.

2. Организация работы автобусов без кондуктора.

БИЛЕТ №20

1. Рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полужэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора.

2. Обследование маршрутов и выявление опасных участков.

БИЛЕТ №21

1. Виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов.

2. Нормы загрузки автобусов.

БИЛЕТ №22

1. Нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов.

2. Применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах.

БИЛЕТ №23

1. Порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.
2. Льготы на проезд в автобусах.

БИЛЕТ №24

1. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам.
2. Заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

БИЛЕТ №25

1. Виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.
2. Организация перевозок пассажиров маршрутными такси.

БИЛЕТ №26

1. Особенности работы маршрутных такси: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров.
2. Перевозка пассажиров ведомственными автобусами.

БИЛЕТ №27

1. Особенности работы ведомственных автобусов: перевозка пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.
2. Нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте.

БИЛЕТ №28

1. Страхование на пассажирском транспорте: нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.
2. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов.

БИЛЕТ №29

1. Режим труда и отдыха водителя автобуса: нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов.
2. Страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках.

БИЛЕТ №30

1. Режим труда и отдыха водителя автобуса: продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается.
2. Особенности страхования международных перевозок.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как
объектов управления"**

БИЛЕТ № 1

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 2

1. Краткие технические характеристики прицепов категории О2.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 3

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 4

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 5

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 6

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 7

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 8

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ № 9

1. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 10

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 11

1. Краткие технические характеристики прицепов категории О2.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 12

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 13

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 14

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 15

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 16

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 17

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ № 18

1. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 19

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 20

1. Краткие технические характеристики прицепов категории O2.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 21

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 22

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 23

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 24

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 25

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 26

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ № 27

1. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 28

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 29

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 30

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".**

БИЛЕТ № 1

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 2

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 3

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 4

1. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 5

1. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
2. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 6

1. Управление автопоездом при движении задним ходом.
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 7

1. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 8

1. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 9

1. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 10

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 11

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 12

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 13

1. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 14

1. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
2. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 15

1. Управление автопоездом при движении задним ходом.
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 16

1. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 17

1. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 18

1. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 19

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 20

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 21

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 22

1. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 23

1. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
2. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 24

1. Управление автопоездом при движении задним ходом.
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 25

1. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 26

1. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 27

1. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 28

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 29

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 30

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как
объектов управления"**

БИЛЕТ № 1

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 2

1. Краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 3

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 4

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 5

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 6

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 7

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 8

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ № 9

1. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 10

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 11

1. Краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 12

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 13

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 14

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 15

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 16

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 17

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ № 18

1. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 19

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 20

1. Краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 21

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 22

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 23

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 24

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 25

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 26

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ № 27

1. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
2. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ № 28

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 29

1. Краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 30

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".**

БИЛЕТ № 1

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 2

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 3

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 4

1. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 5

1. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
2. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 6

1. Управление автопоездом при движении задним ходом.
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 7

1. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 8

1. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 9

1. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 10

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автоцистерной.

БИЛЕТ № 11

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 12

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 13

1. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 14

1. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
2. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 15

1. Управление автопоездом при движении задним ходом.
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 16

1. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 17

1. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
2. Особенности управления автоцистерной.

БИЛЕТ № 18

1. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 19

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 20

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 21

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 22

1. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 23

1. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
2. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 24

1. Управление автопоездом при движении задним ходом.
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 25

1. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 26

1. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 27

1. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 28

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 29

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 30

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Особенности управления автоцистерной.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как
объектов управления"**

БИЛЕТ № 1

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 2

1. Краткие технические характеристики прицепов категории O2, O3.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 3

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 4

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 5

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 6

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 7

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 8

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

БИЛЕТ № 9

1. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 10

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 11

1. Краткие технические характеристики прицепов категории O2, O3.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 12

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 13

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 14

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 15

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 16

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 17

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

БИЛЕТ № 18

1. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 19

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 20

1. Краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 21

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 22

1. Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ № 23

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 24

1. Электрооборудование прицепа.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ № 25

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ № 26

1. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
2. Проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

БИЛЕТ № 27

1. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
2. Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ № 28

1. Классификация прицепов.
2. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 29

1. Краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ № 30

1. Общее устройство прицепа.
2. Подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Контрольные вопросы для контроля знаний по предмету
«Основы управления транспортными средствами категории "DE"».**

БИЛЕТ № 1

1. Причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
2. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 2

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 3

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 4

1. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 5

1. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
2. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 6

1. Управление автопоездом при движении задним ходом.
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 7

1. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 8

1. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
2. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 9

1. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
2. Силы, действующие на автопоезд.

БИЛЕТ № 10

1. Расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом.
2. Влияние размещения и крепления груза.

БИЛЕТ № 11

1. Торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда.
2. Приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала).

БИЛЕТ № 12

1. Силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении.
2. Управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях.

БИЛЕТ № 13

1. Особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом.
2. Особенности управления автопоездами в темное время суток.

БИЛЕТ № 14

1. Возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе.
2. Влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения.

БИЛЕТ № 15

1. Причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда.
2. Изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе.

БИЛЕТ № 16

1. Понятие о проходимости автопоезда.
2. Необходимость использования противооткатных упоров.

БИЛЕТ № 17

1. Движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем.
2. Необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа.

БИЛЕТ № 18

1. Снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению.
2. Возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению.

БИЛЕТ № 19

1. Необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой.
2. Подготовка автопоезда для работы на горных дорогах.

БИЛЕТ № 20

1. Возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании.
2. Складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом.

БИЛЕТ № 21

1. Устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда.
2. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса.

БИЛЕТ № 22

1. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.
2. Действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении.

БИЛЕТ № 23

1. Действия водителя при падении автопоезда в воду.
2. Особенности управления автопоездами в темное время суток.

БИЛЕТ № 24

1. Управление автопоездом при движении задним ходом.
2. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 25

1. Расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом.
2. Влияние размещения и крепления груза.

БИЛЕТ № 26

1. Торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда.
2. Приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала).

БИЛЕТ № 27

1. Силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении.
2. Управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях.

БИЛЕТ № 28

1. Особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом.
2. Особенности управления автопоездами в темное время суток.

БИЛЕТ № 29

1. Возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе.
2. Влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения.

БИЛЕТ № 30

1. Причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда.
2. Изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе.